

Generální dohoda

uzavřená mezi Ministerstvem dopravy, zastoupeným Ing. Lukášem Hamplm, 1. náměstkem ministra dopravy, a Ministerstvem životního prostředí, zastoupeným Ing. Tomášem Tesařem, náměstkem ministra životního prostředí,

ve věci

řešení migrační prostupnosti dálnice D 1 pro velké savce v rámci akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“

Preambule

- (1) Ministerstvo dopravy (MD) deklaruje naléhavou potřebu zlepšení stavu dálnice D1, kterou řeší stavebník, Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), v rámci přípravy akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“, jejíž součástí je, mimo jiné, úplná rekonstrukce vozovkového souvrství, rozšíření zpevněné části vozovky každého jízdního pásu o 0,75 m (na celkovou šířku zpevnění jednoho jízdního pásu min. 11,5 m) a doplnění oplocení dálnice v celém úseku. Akce je rozdělena na dílčí úseky, pro které budou vydávána samostatná stavební povolení.
- (2) Ministerstvo životního prostředí (MŽP) konstatuje, že dálnice D1, s ohledem na její dopravní zatížení i technické řešení odpovídající době jejího vzniku, vykazuje významný vliv na okolní prostředí, včetně negativních dopadů na přírodu a krajinu. Mezi nejzávažnější dopady v této oblasti patří usmrcování živočichů vozidly (což je rovněž významným bezpečnostním rizikem) a dále přerušení funkčních vazeb v krajině, jejichž důsledkem je mj. omezení migrace velkých savců a přerušení vzájemných vazeb mezi jejich populacemi, a to včetně zvláště chráněných druhů velkých savců. Na nezbytnost omezení těchto vlivů poukázaly ve svých stanoviscích v rámci stavebních řízení k jednotlivým úsekům v rámci akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“ i příslušné orgány ochrany přírody na všech úrovních.
- (3) MŽP považuje za nezbytné posoudit a zpracovat opatření k omezení těchto negativních vlivů komplexně a v kontextu pro celý modernizovaný úsek. Na základě výsledků jednání společné pracovní skupiny MD a MŽP je při tom možné konstatovat, že řešení části dopadů provozu dálnice je již obsahem připravované akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“ (omezení usmrcování živočichů a z toho plynoucích bezpečnostních rizik prostřednictvím oplocení dálnice). S ohledem na vyjádření MŽP č.j. 73085/ENV/11 ze dne 4. 10. 2011 a vyjádření příslušných dotčených orgánů, je potřebné doplnit vhodná stavebně-technická opatření k zajištění migrační prostupnosti dálnice D 1 pro velké savce.

Článek I.

Opatření k zajištění prostupnosti dálnice D 1 pro velké savce

Na základě dosavadních odborných podkladů byla v rámci pracovní skupiny ze strany MŽP představena kritická místa a MŽP stanovilo a projednalo s MD návrh řešení, konkrétně požadavek vůči stavebníkovi zřídit nové nadchody, např. dřevěné konstrukce, o šířce 40 m u Humpolce (cca v km 94) a Ostrovačic (cca v km 175). Dále byla navržena kompromisní technická řešení s tím, že stavebník urychleně provede technické prověření těchto opatření. Pro jednotlivé úseky akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“ je pro zajištění migrační prostupnosti dálnice D1 požadavek na zajištění následujících opatření:

Úsek 9 (Loket – Hořice, km 66 - 75):

- a) Migrační prostupnost je primárně zajištěna s využitím stávajícího dálničního mostu přes vodní nádrž Švihov v km 76,5 dálnice D 1, tedy mimo řešený úsek (podchodem). Navrhované oplocení dálnice zajistí navedení velkých savců do místa průchodu. Podmínkou převedení migračního koridoru do prostoru tohoto mostu je však provedení takových technických úprav podmostí, které umožní využití obou břehů Želivky pod mostem jako průchodu pro faunu. Tyto úpravy budou prověřeny v rámci řešení úseku 10.
- b) Jako sekundární migrační průchod bude využit stávající nadjezd ev.č. D1-069 v km 69,604. Jelikož je tento objekt již stavebně povolen, dojde v rámci dalšího jednání k technickému upřesnění požadavků na zlepšení jeho využitelnosti. V první etapě je zadáno prověření možnosti zaclonění mostu včetně předmostí neprůhledným lehkým oplocením, při zachování jeho stávající šířky. Prověřena bude rovněž možnost realizovat nezpevněnou vozovku na tomto mostě, při zachování jeho funkčnosti i z hlediska odvodnění, bezpečnosti na dálnici a nároků na jeho údržbu.

Úsek 10 (Hořice - Koberovice, km 75 - 82):

- c) Stavebník zajistí úpravu stávajícího podmostí dálničního mostu přes vodní nádrž Švihov v km 76,5 dálnice D 1 tak, aby umožnilo prostupnost velkým savcům. Konkrétní navržené úpravy podmostí budou projednány s MŽP.

Úsek 12 (Humpolec - Větrný Jeníkov, km 90 - 104):

- d) Stavebník zajistí v km 94 vybudování nového nadchodu o šířce 40 m. Nadchod může být např. dřevěné konstrukce. Dle podkladů MŽP se jedná o prioritní kritické místo pro migrační prostupnost velkých savců.

Úsek 14 (Větrný Jeníkov – Jihlava, km 104 - 112):

- e) Migrační prostupnost bude primárně zajištěna využitím stávajícího nadjezdu ev.č. D1-140 v km 107,280, o šířce 7,6 m. Jelikož je tento SO již stavebně povolen, dojde v rámci dalšího jednání k technickému upřesnění požadavků na zlepšení jeho využitelnosti - konkrétně zajištění úpravy mostních čel (předmostí) tak, aby byli velcí savci navedeni do daného místa, instalaci zaclonění mostu a realizaci nezpevněné vozovky na tomto mostě (viz bod b). Toto si vyžádá následná jednání o technických možnostech stavebníka.

Úsek 16 (Velký Beranov – Měřín, km 119 - 134):

- f) Stavebník zajistí v km 128 vybudování nového nadchodu o šířce 20 m. Nadchod může být např. dřevěné konstrukce.

Úsek 22 (Velká Bíteš – Devět Křížů, km 162 - 168):

- g) Migrační průchod měl být realizován na základě požadavků Odborů životního prostředí Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje pomocí zachování stávajícího mostu na lesní cestě D1-204. Na tento most o šířce 7,6 m bylo zahájeno stavební řízení, které bude nutné zastavit, a to s ohledem na jeho nevhodné umístění v blízkosti dálniční odpočívky Devět Křížů. Bude nezbytné situaci znovu posoudit, vyhodnotit, nalézt alternativní řešení umístění nového nadchodu např. dřevěné konstrukce o redukované šířce (20 m) v jiném místě.

Úsek 23 (Devět Křížů - Ostrovačice, km 168 - 178):

- h) Stavebník zajistí v km 175 vybudování nového nadchodu o šířce 40 m. Nadchod může být např. dřevěné konstrukce. Dle podkladů MŽP se jedná o prioritní kritické místo pro migrační prostupnost velkých savců.

Článek II

Způsob zajištění opatření

- (1) Nutnost řešení opatření k zajištění migrační prostupnosti pro velké savce, bude součástí podmínek stavebního povolení pro dílčí úseky. Podmínka stavebního povolení uloží stavebníkovi řešit snížení nepříznivých vlivů na volně žijící živočichy, včetně migrační prostupnosti pro velké savce do doby kolaudace staveb jednotlivých úseků akce „D 1 Modernizace v úseku Mirošovice - Kývalka“, a to z důvodu dodatečných procesních a prostorových nároků na realizaci těchto objektů. Znění podmínky pro stavební povolení je navrženo takto:

„Před vydáním kolaudačního souhlasu zajistí stavebník provedení opatření k zajištění migrační prostupnosti pro velké savce v km... (v lesním komplexu mezi km...) o parametrech ...m (minimální šířka objektu). Umístění a typ objektu budou upřesněny s ohledem na zajištění funkčnosti objektu a jeho navázání na okolí stavby.“

- (2) Stavebník zajistí zpracování projektů dálničních nadchodů, přičemž v rámci zpracování projektu a přípravy stavby bude ve spolupráci s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR) upřesněno umístění a řešení objektu.
- (3) Postupná příprava stavebně-technických opatření k zajištění migrační prostupnosti bude započata v průběhu roku 2012, a to s ohledem na nezbytné upřesnění jejich umístění a technického řešení. Je však nutno přihlídnout i ke skutečnosti, že průběh a délku určitých procesních otázek (např. správní řízení o umístění těchto staveb, případně průběh majetkoprávního vypořádání pozemků), nemohou MD ani MŽP ovlivnit.

Článek III

Vzájemná spolupráce a další ustanovení

- (1) MD a MŽP deklarují společný zájem na realizaci modernizace D1 při respektování požadavků ochrany přírody a krajiny. Zároveň vyjadřují vůli intenzivně spolupracovat ve všech krocích přípravy a realizace tohoto záměru (upřesnění typů opatření k zajištění průchodnosti, jejich přesné umístění, spolupráce na prováděcí dokumentaci, spolupráce při vlastní realizaci apod.).
- (2) MD bude MŽP informovat o průběhu přípravy opatření uvedených v této dohodě.

Za Ministerstvo dopravy

V Praze dne

Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

Za Ministerstvo životního prostředí

V Praze dne

Ing. Tomáš Tesař

náměstek ministra